

Dit is ON4VRA, de zender van de Vlaamse Radio Amateurs

Een zeer goede morgen beste luisteraars
Vandaag is het zondag 27 maart 2022 en 10.00 uur *Lokale Tijd*.
En we zijn toe aan aflevering. 07 - **Jaargang - 25**



U hoort onze veertiendaagse uitzending in de 2 m band vanuit Steenokkerzeel.
De frequentie is 144.775 MHz in frequentie modulatie.
Er wordt gewerkt met KENWOOD transceivers, voor 2m een 100 W versterker en een 2 X 5/8 op 50 m boven zeeniveau.
De QRA locator is JO20GW.

Je kan ons ook ontvangen via 6 repeaters wij sturen in via ON0BEL (**BRUSELS AIRPORT**)

Uitgang 438.650MHz
Ingang 431.050MHz CTCSS 131.8
Locator JO20FV
Antenne 7 dbi 95m ASL

En ook op je PC, Tablet of Smartphone via EchoLink,
Echolink node nummer ON0BEL = 766633

Ook op de WEBSDR van PAUL ON5PDV zowel 2m als 70cm

<https://www.on4pra.be/websdr.html>

Het BELREP-NETWERK is te vinden op <http://vra.be/ON4VRAinfo.html>

En nu donderdag is deze uitzending nog eens te beluisteren,
Dit om 21 uur, zelfde frequenties als vandaag.

De uitzending van vandaag wordt voor U gelezen door: **ON7DE Eddy, ON9RA Andre, ON5SEL Luc, ON7CI Guido, ON6SN Geert en ON7XM Jules.**

Techniek en redactie **ON8CW WALTER**

Ook kan men een luisterrapport geven op on4vra@vra.be en dit voor aan – of – opmerkingen.

Op ons programma vandaag:

- Hambeurzen en evenementen
- afdelingsnieuws

DIVERSE BERICHTEN

- Nieuw wereldrecord op afstand op de 134 GHz-band [16 maart 2022](#)**
- Amateurradio-lading voorgesteld voor het Tiangong-ruimtestation**
- Rusland en Wit-Rusland geschorst uit CEPT**
- Wit-Russische radioamateurs uitgesloten door RSGB**
- QRZ.COM die Russische stations had geblokkeerd, is op z'n stappen terug gekomen.**
- Militair gebruik 6m band**
- CME raakt de aarde**

- Oostenrijkse ORF breidt programmering uit**
- Nieuw RSGB 2022 Band Plan**
- DE GESCHIEDENIS VAN DE ELEKTRISCHE AUTO**

HAMBEURZEN en EVENEMENTEN

WRTC Award



Voor de eerste keer ooit wordt er een award beschikbaar gesteld dat geheel gewijd is aan de promotie van de organisatie van de WRTC 2022 – “World Radio Team Championship”.

Vanaf 1 januari tot 10 juli 2022 zullen meer dan 100 Italiaanse operators de speciale WRTC roepnamen activeren, één voor elke Italiaanse call regio. Speciale WRTC roepnamen zullen ook actief zijn gedurende een aantal contesten. De afsluitende activiteiten zullen plaatsvinden tijdens de IARU HF Contest van 2022. Het totaal aantal QSOs en de scores van de award jagers worden real-time weergegeven.

Elke jager zal het award in digitale vorm kunnen downloaden na het einde van het evenement.

Meer info: wrtc2022.it/award

HAM meets military - vrijdag 1 april 2022.

Op vrijdag 1 april 2022 (geen grap) vindt "HAM meets military" plaats.

Deze dag wordt georganiseerd door de radiogroep van 11 luchtmobiele brigade. 8 speciale stations met callsigns PA01MIL tot en met PA08MIL zullen actief zijn op HF en 6 meter!

De stations worden gevormd door 2 militairen en 1 amateur en zullen 12 uur in de lucht zijn van 0700Z (GMT) tot 1900Z (GMT), alleen in telefonie.

Doel van deze dag is de militaire HF-gebruikers te introduceren in de wereld van amateurradio.

Uiteraard houden militairen van een uitdaging en dus zal er onderling strijd zijn wie

de meeste contacten legt.

Speciale aandacht is er voor de Nederlandse amateur. Naast 80 en 40 meter zal men ook actief zijn op 6 meter in FM. .

Er wordt alleen gebruik gemaakt van militaire apparatuur, echter mag de amateur wel ondersteunen bij het perfectioneren van de antenne.

De stations zullen 'manpacked' zijn, of met een MB290GD Mercedes voertuig.

Wij stellen het op prijs als zoveel mogelijk amateurs een verbinding wil leggen met een van de speciale callsigns.

Wilt u zoveel mogelijk gebruik maken van het NATO-spelalfabet?

Deze dag is voor de veelal jonge militair een uitstekende training.

En wellicht worden sommigen van hen later actief als operator op het station van PZ5JT, als een geplande oefening in Suriname doorgaat!

Meer info Zie <https://qrz.com/db/pa01mil>. Of: hammeetsmilitary@gmx.com

Duitse Noordpool expeditie 9 tot 12 april 2022

Operators Martina DF3TS en Thomas DC8TM zullen Svalbard (EU-026) activeren als JW/homecalls bij de start van hun DXpeditie tussen 9 en 12 april.

Activiteit zal plaatsvinden in SSB en FT8.

Ze zullen dan actief zijn vanuit een Russische "Severnyi Polyus" de Scientific Polar Drifting Base (enclave door RFF) ongeveer 80 km van de Noordpool op de Noordelijke IJszee waar ze het WWFF-gebied RFF-0176 zullen activeren.

Operators zullen tussen 14 en 17 april hun speciale roepnamen DP0LE (zoals POLE) en RA/DC8TM/P en RA/DF3TS/P gebruiken als vertegenwoordiging van de Russische vlag van het kamp.

Activiteit vindt plaats op 40/30/20/17 meter in SSB en FT8. Activiteit vanaf de Noordpool (90 Graden Noord) onder DP0LE en DC8TM/P samen met Martina DF3TS/P zal ergens in deze tijd plaatsvinden (het exacte schema hangt sterk af van de weersomstandigheden) op 20 meter [14244 kHz (+ /-)]. !!

Ze vermelden het volgende: Het succes van de expeditie zal sterk afhangen van de WX-omstandigheden en het tijdschema kan veranderen.

Helaas kon de expeditie in 2020 en 2021 niet plaatsvinden vanwege de Corona-crisis en werd uitgesteld naar 2022 (3e poging).

Meer info: <https://www.qrz.com/db/DC8TM> QRZ.com

JW0X door DX-Adventure 19 tot 26 april 2022



Een DX-peditie naar de meest noordelijk gelegen bewoonbare plek ter wereld! Het DX-Adventure team is een gezamenlijke inspanning van Max-ON5UR en Erik-ON4ANN, en bestaat uit 15 zeer enthousiaste mensen met allen ervaring in het deelnemen of organiseren van een DX-peditie.

Het eerste project is dan ook meteen ambitieus:

JW0X, 19-26 april 2022, in de Arctische archipel van Svalbard 78 ° N-20 ° E.

De opzet is om actief te zijn met 5 stations op alle HF-banden in verschillende modi (CW, SSB, RTTY, FT8-FT4).

Daarnaast is er de ambitie om met JW0X als eerste EU026 te activeren op QO-100. Drie teamleden gaan de uitdaging aan om met een sneeuwscooter helemaal naar Kapp Linné te rijden, ongeveer 100 km oostwaarts naar de hoofdcabine in Longyearbyen.

Dit is de enige plaats binnen reisafstand die een "zicht" op de QO-100-satelliet mogelijk maakt.

Daarbovenop bevindt het zich ook aan de rand van de satellietfootprint – Over een uitdaging gesproken...

Sponsoring:

Iedere bijdrage is welkom en wordt op prijs gesteld maar bij een donatie van minimaal 25 Euro maak je kans op één van de 10 JW0X vlaggen.

Bij een donatie van 50 Euro ontvang je een prachtige JW0X sjaal (17 x 125 cm), een leuk souvenir dat niet mag ontbreken in de shack.

You hear our signals we feel the pile-up.

DX-Adventure team

Meer info: www.dx-adventure.com [JW0X Sponsorpagina](#),

Van 24 april tot 1 mei 2022 zullen acht Belgische operators actief zijn vanaf het eiland Bornholm EU-030 (Denemarken).

QRV als 5P5BI op 160-6m; CW, SSB en Digi. QSL via ON6EF.

GB1900HA en GB1900HW – 1900e verjaardag van Hadrian's Wall

Dit jaar zullen radio amateurs in de lucht zijn met special event stations GB1900HA en GB1900HW vanwege de 1900e verjaardag van Hadrian's wall (Muur van Hadrianus).

De site van Hadrian's Wall Country meldt:

Tussen de verjaardag van Hadrianus 24 januari 2022 en Saturnalia 23 december 2022 zal op verschillende dagen een speciaal evenement actief zijn. Het door Ofcom gemachtigde radiostation zal communiceren met amateurradio-enthousiastelingen over de hele wereld, en zenden vanaf verschillende locaties, waaronder Arbeia Roman Fort in South Shields.

Op de HF (kortegolf) banden kunnen de signalen inderdaad heel ver reiken, dagelijks naar het VK en Europa, vrij regelmatig is transatlantische communicatie mogelijk en soms zelfs tot in Nieuw-Zeeland! Een deel van de hobby houdt in dat mensen over de hele wereld naar deze verre signalen luisteren en met hen proberen te communiceren met behulp van spraak of zelfs morsecode. Het radiostation zal communiceren met andere amateurradiostations over de hele wereld, pratend met mensen uit alle geledingen van de bevolking om ze alles te vertellen over de Muur van Hadrianus en het 1900-jarig jubileum van de Muur. We hebben misschien ook het geluk om het allereerste radiocontact ooit te maken vanaf de voormalige Romeinse grens met een radiostation in de voormalige hoofdstad van het Romeinse rijk en we zullen dit zeker aankondigen als het gebeurt!

De stations die een succesvol contact maken met het Hadrian's Wall-evenement kunnen op verzoek een QSL-kaart ontvangen ter bevestiging van hun contact, om als souvenir te bewaren.

Meer info: <https://1900.hadrianswallcountry.co.uk/events/hadrians-wall-1900-special-event-amateur-radio-station/>

<https://www.chroniclelive.co.uk/news/north-east-news/hadrians-wall-1900-festival-events-22400486>

https://nl.wikipedia.org/wiki/Muur_van_Hadrianus



34e

Op 2e Paasdag 18-04-2022 vindt voor de 34e keer de DIRAGE plaats in Diest (be). De beurs begint om 0900 uur en duurt tot 1400 uur. Naast handelaren die aanwezig zijn zullen er ook diverse voordrachten gehouden worden.

Inkom €5

COMPUTERBEURS

27/03/2022, Antwerpen Jan Van Rijswijcklaan 191

24/04/2022, Brugge (Sint Michiels) [Boudewijn Seapark Brugge](#) Alfons de Baeckestraat 12

15/05/2022, Gent Van Rijsselberghedreef 2 - Citadelpark

29/05/2022, Antwerpen [Antwerp Expo](#) Jan Van Rijswijcklaan 191

ALLE COMPUTERBEURZEN VAN 2022 MOGEN PLAATSVINDEN WIJ VERWACHTEN U !!!

Computers (hard-, software en toebehoren) en Multimedia (Audio - Video - Foto - Games - Films - Muziek - Smartphones - Tablets - Elektronisch speelgoed en gadgets).

Nieuw en occasie!

Profiteer van het uitgebreide aanbod op de Multimedia- en computerbeurs. Standhouders uit België, Nederland en Duitsland bieden u hun ervaring en kennis aan.

Wij ontvangen regelmatig gastbeurzen: Drie beurzen onder één dak gezamenlijke ingang. Open van 10 tot 17u.

AFDELINGSNIEUWS

VRA Statutaire Algemene Vergadering 2022.

De statutaire Algemene Vergadering 2022 van de vzw Vlaamse RadioAmateurs (V.R.A.), dit jaar georganiseerd door onze afdeling PRAC, en waarop wij u van harte uitnodigen, heeft plaats (ONDER VOORBEHOUD VAN EVENTUELE CORONA MAATREGELEN)

ZATERDAG 23 April 2022 om 10:00 uur stipt

Clublokaal PRAC

Holle Eikstraat 1, 1840 Londerzeel

Coördinaten 50°00'77,4"N – 04°18'29,6"O

Inpraat en Onthaal: 144.775 MHz vanaf 08:30 uur

PRAC (Pajottenlandse Radio Amateurs)

De PRA clubshack is terug open van 19:30 tot 22:00 uur op vrijdag met de nodige beperkingen

Dit staat er de komende maanden op de agenda:

1 april 2022: voordracht over yagi zelfbouwprojecten door ON1JC

23 april 2022: Algemene Vergadering VRA

29 april 2022: voordracht over coördinaten door ON7CI

6 mei 2022: GPS Portable Radio Reporting Contest

21 mei 2022: BBQ voor het eigen gezin; deelname in de kosten: 25 € per persoon

3 juni 2022: vossenjacht op 2 meter

17 juni 2022: opleiding logprogramma N1MM door ON4EC

2 en 3 juli: VHF velddag

7 augustus: Greenfest

3 en 4 september: HF velddag

10 en 11 september 2022: zomeruitstap naar Frankrijk

18 september: molencontest

Donderdag is er de PRA ronde op 144,775 MHz van 20:00 tot 21:00, nadien de herhaling van deze ON4VRA uitzending.

ZWVRAC (Zuid West-Vlaamse RadioAmateur Club)

ON4AZW vriendenronde 144.775 MHz veertiendaags op woensdag.

DIVERSE BERICHTEN

Nieuw wereldrecord op afstand op de 134 GHz-band [16 maart 2022](#)



Nieuwe IARU Regio 1-records op de 134 GHz- en 241 GHz-banden

Sinds onze records vorig jaar, zie <https://tinyurl.com/vjyfszmm>, hebben mijn vader, Michael DB6NT en ik, Matthias DK5NJ, nagedacht over hoe we onze afstandsrecords in de 122, 134 en 241 GHz amateurradio verder konden uitbreiden banden.

Onze ervaring tot nu toe heeft geleerd dat we afhankelijk zijn van goede weersomstandigheden, bijvoorbeeld zeer lage luchtvochtigheid, geen regen, weinig wind, laag dauwpunt en luchttemperaturen die zo koud mogelijk zijn. Michael DB6NT observeerde daarom dagelijks de weergegevens op verschillende websites, vooral tijdens de wintermaanden. De weersomstandigheden fluctueren inmiddels ook in de wintermaanden vaak en daarom was het noodzakelijk om snel te reageren als het weer aan de voorwaarden voldeed. Tot augustus 2021 woonde ik, DK5NJ, in de buurt van München, maar verhuisde toen met mijn gezin terug naar mijn oorspronkelijke huis in Opper-Franken. Dus nu was de ruimtelijke nabijheid van mijn vader en QSO-partner Michael, DB6NT gegarandeerd en stond niets een snel vertrek met geschikte weersomstandigheden in de weg.

Maar natuurlijk moeten de locaties ook aan bepaalde eisen voldoen voor recordpogingen op de mmWave-banden.

De twee locaties moeten in het zicht van elkaar liggen. In de praktijk is het optische zicht op elkaar echter altijd afhankelijk van het weer.

Dat sluit de meeste locaties vanaf het begin uit - zoals bijna altijd het geval is bij amateurradio, hoe hoger de bergen, hoe beter.

Helaas zorgen hoge bergen en heuvels vaak voor een ander probleem: ze zijn moeilijk te bereiken met de auto

(geen toegang mogelijk of toestemming ontbreekt). De schotels, transverters, etc. zijn bijna allemaal one-of-a-kind items die in eigen huis zijn ontwikkeld of door vrienden zijn gebouwd (bijv. schotel tnx aan Rudi, OE5VRL).

Meer info: <https://dk5nj.de/2022/03/16/new-world-record-on-the-134-ghz-band/>

Amateurradio-lading voorgesteld voor het Tiangong-ruimtestation

Het IARU-satellietfrequentiecoördinatiepanel meldt dat er een aanvraag is ingediend voor een amateurradio-lading die moet worden gehost op het Tiangong-ruimtestation. In het coördinatieverzoek staat:

CSSARC is de amateurradio-lading voor het Chinese ruimtestation, voorgesteld door de Chinese Radio Amateurs Club (CRAC), het Aerospace System Engineering Research Institute of Shanghai (ASES) en het Harbin Institute of Technology (HIT).

De eerste fase van de payload kan de volgende functies bieden door gebruik te maken van de VHF/UHF-amateurradioband:

1. V/V- of U/U-bemanningsstem;
2. V/U of U/V FM-repeater;
3. V/V of U/U 1k2 AFSK digipeater;
4. V/V of U/U SSTV of digitaal beeld.

De lading zal radioamateurs over de hele wereld middelen bieden om contacten te leggen met astronauten aan boord of met elkaar te communiceren. Het zal ook een regel zijn om studenten te inspireren om interesses en carrières na te streven in wetenschap, technologie, techniek en wiskunde, en om meer mensen aan te moedigen geïnteresseerd te raken in amateurradio.

Plannen voor een lancering van Wenchang in Q3 2022 naar het Chinese ruimtestation.

Meer info: <https://www.amsat.org/>

Rusland en Wit-Rusland geschorst uit CEPT



Op 17 maart kondigde de Europese Conferentie voor Post en Telecommunicatie (CEPT) de schorsing voor onbepaalde tijd aan van Rusland en Wit-Rusland na de invasie van Oekraïne.

De CEPT-aankondiging meldt:

Resultaat van de schriftelijke procedure met betrekking tot de CEPT-vergadering betreffende de opschorting van het CEPT-lidmaatschap van de Russische Federatie en Wit-Rusland.

Op verzoek van een aantal CEPT-leden voerde het CEPT-voorzitterschap een schriftelijke procedure uit, in overeenstemming met de CEPT-regeling, over het voorstel om het lidmaatschap van de Russische Federatie en Wit-Rusland in de CEPT voor onbepaalde tijd en met onmiddellijke ingang te schorsen.

Er werden 34 reacties ontvangen op de CEPT-vergaderingsbrief ter ondersteuning van het voorstel en één onthouding.

Op basis van het bovenstaande heeft de CEPT-vergadering daarom besloten:

1. het lidmaatschap van de Russische Federatie en Wit-Rusland in de CEPT voor onbepaalde tijd op te schorten.
2. dat de schorsing van genoemde CEPT-leden ingaat op 18 maart 2022 om 00:00 (CET).
3. dat elke toekomstige herdeelname aan de CEPT regeling de gebruikelijke regels zal volgen die zijn vastgelegd in de CEPT-overeenkomst, met name de noodzaak van een

tweederde meerderheid van de leden van de CEPT om een dergelijk besluit goed te keuren.

Bovendien heeft het CEPT-voorzitterschap het Bureau verzocht alle nodige maatregelen te nemen om de bovengenoemde besluiten uit te voeren.

Dat betekent voor ons amateurs dat je niet meer op basis van je CEPT machtiging (N of F) in deze landen mag werken, maar een aparte toestemming moet aanvragen bij de Telecom operator in een van beide landen. Als je daar al zou willen zijn uiteraard.

Wit-Russische radioamateurs uitgesloten door RSGB

Russische en Wit-Russische radioamateurs komen daarom momenteel niet in aanmerking voor deelname aan evenementen die worden gesponsord door de RSGB



“Het normale standpunt van amateurradio is dat het apolitiek is. Het is echter duidelijk dat recente acties van de Russische Federatie en hun leger een grens hebben overschreden en de RSGB kan in dit geval niet neutraal blijven.

Het beleid van de RSGB is dat we de acties van de reguliere sportorganisaties zullen volgen met betrekking tot alle activiteiten van competitieve aard zoals wedstrijden en ARDF. Russische en Wit-Russische radioamateurs komen daarom momenteel niet in aanmerking voor deelname aan evenementen die worden georganiseerd/gesponsord door de RSGB.

Meer info: <https://qrznow.com/category/news/>

QRZ.COM die Russische stations had geblokkeerd, is op z'n stappen terug gekomen.



You're right

[Mark as Unread](#) [Star Conversation](#) [Leave Conversation](#)



KF7WIS
QRZ CEO

Administrator

Platinum Subscriber

QRZ Page

Alisson,

We apologize for this decision. We have reconsidered and reversed the action. We are very sorry for any inconvenience or breach in trust it may have caused. I want you to know that we have listened to your honest critique of our actions and that we thank you for your conscientious consideration of the situation.

73

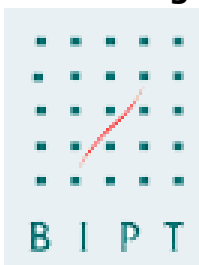
Jaime Jeffries
CEO, QRZ.com

KF7WIS, 28 minutes ago [Report](#)

New

[Reply](#)

Militair gebruik 6m band

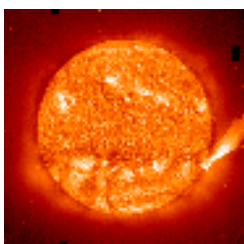


Het BIPT, laat weten dat in de periode van 30 mei tot 18 juni 2022 een militaire oefening gehouden wordt in Elzenborn waarbij 2 frequenties in de 6 meter band gebruikt zullen worden: 50,200 MHz en 51,075 MHz.

De radioamateurdienst heeft een secundaire status in deze band, en de militaire diensten een primaire status.

Radioamateurs worden opgeroepen om tijdens deze periode bijzondere aandacht hiervoor te hebben en het gebruik van deze frequenties te vermijden indien mogelijk en zeker aandachtig te luisteren of de frequentie in gebruik is indien ze de betrokken frequenties toch willen gebruiken.

CME raakt de aarde



11

13 maart 2022, is de aarde geraakt door een Coronal Mass Ejection (CME) waardoor een middelmatig sterke geomagnetische storm van de klasse G2 ontstond.

Afhankelijk van de omstandigheden na de directe hit, zijn ook nu nog de gevolgen van de storm merkbaar.

Hoe noordelijker je zit, hoe beter eventueel noorderlicht zichtbaar is.

In de telegraaf bij onze Noorder buren was te lezen

Zeevonk én noorderlicht in een nacht gezien op Terschelling: bekijk de beelden



De Telegraaf

meer info: [Spaceweather.com](https://www.spaceweather.com)

Oostenrijkse ORF breidt programmering uit



12

De Oostenrijkse omroep ORF breidt zijn informatieaanbod via de kortegolf uit. De achtergrond is de gebeurtenissen in Oost-Europa.

Naast het "Ö1 Morgenjournal" (6155 kHz, 7:00 uur CET, ma-za), zendt ORF nu het "Ö1 Mittagsjournal" (13.730 kHz, 12:00 pm CET, ma-za) en het "Ö1 Abendjournal" uit (5940 kHz, 18:00 uur CET, ma-vr en zo) op de kortegolf. "Met deze extra service kunnen de Ö1-radiojournalen gemakkelijk en laagdrempelig worden ontvangen door Duitstalige luisteraars in heel Europa, ook in Oekraïne!"

ORF-radiodirecteur Ingrid Thurnher wordt geciteerd in een persbericht. "De Ö1-radiojournalen zijn nog steeds beschikbaar via de kortegolf, zelfs als lokale mobiele netwerken en andere media-infrastructuren niet meer werken", aldus het persbericht. Het wordt uitgezonden vanuit het kortegolf-omroepcentrum in Moosbrunn, Neder-Oostenrijk, dat wordt geëxploiteerd door de ORF-dochtermaatschappij voor uitzendtechnologie ORS.

Meer info: <https://www.orfonline.org/tag/ukraine-crisis/>

Nieuw RSGB 2022 Band Plan



Meer info: https://rsgb.services/public/bandplans/html/rsgb_band_plan_2022.htm

DE GESCHIEDENIS VAN DE ELEKTRISCHE AUTO



Een

familie op een elektrische auto (1902).

De laatste jaren zien we steeds vaker elektrische auto's op de onze wegen. Niet zo vreemd, aangezien ons land wereldwijd mede een van de koplopers op het gebied van elektrisch rijden was. Sinds 2012 neemt het aantal elektrische auto's dan ook elk jaar weer toe.

Door deze stormachtige opkomst, zou je misschien denken dat de elektrische auto nog niet zo lang rondrijdt.

13

Niets is echter minder waar, **120** jaar geleden waren ze zelf populairder dan auto's op benzine.

Je zou het misschien niet verwachten, maar de eerste voorlopers van de elektrische auto's zagen al het levenslicht in de vroege negentiende eeuw.

Deze wagens verschilde echter sterk van de elektrische auto's die wij nu kennen. van elektronica was helemaal geen sprake.

In die periode experimenteerde diverse uitvinders met het idee van een elektrisch voertuig, onder andere in Hongarije, de Verenigde Staten, Nederland en België.

Zo bouwde de hoogleraar Sibrandus Stratingh in 1835 een schaalmodel. Dit miniatuurwagentje kon 20 minuten rijden, woog drie kilo en kon 1,5 kilo aan gewicht dragen. Dit lijkt nu misschien niet zo indrukwekkend, maar met wat men toen voorhanden had en de technologie van toen was het een hele prestatie. Een 'volwaardig' elektrisch voertuig was echter nog ver weg maar de start was gegeven.

Hoe lang bestaat de elektrische auto? De jaren lopen uiteen voor wie echt de eerste had, de communicatie van toen was niet wat ze nu is.

De eerste voorlopers van de elektrische auto werden in het begin van de 19e eeuw al ontwikkeld. Het eerste schaalmodel werd in 1828 gebouwd door de Hongaarse priester en fysicus Ányos Jedlik. Daarna volgde nog meerdere vergelijkbare projecten door verschillende uitvinders uit verschillende landen. Ook in Nederland, zo maakte de Groningse hoogleraar Sibrandus Stratingh in 1835 ook een schaalmodel van een elektrische voertuig.

De schaalmodellen waren op dat moment simpel slechts een aantal onderdelen met wielen.

De grote doorbraak van elektrische auto's liet namelijk nog zo'n vijftig jaar op zich wachten.



Toen in 1859 de oplaadbare lood-zuurbatterij werd uitgevonden versnelde de ontwikkeling van de elektrische auto.

Het eerste elektrische voertuig dat in 1881 voor het eerst de weg betrad was een experimentele driewieler ontwikkeld door de Fransman Gustave Trouvé. Drie jaar later was het dan eindelijk zo ver; in 1884 werd de eerste elektrische auto gebouwd door de Engelse Thomas Parker.

Dat model ging de geschiedenisboeken in als de eerste elektrische productieauto.

Dit kwam voor een belangrijk deel omdat men in Frankrijk bruikbare elektrische batterijen had ontwikkeld.

Hierdoor werd het ook mogelijk om grotere voertuigen om stroom te laten rijden.

14

In de jaren daarop ontwikkelde diverse Franse, Duitse en Amerikaanse fabrikanten hun eigen elektrische automobiel. Deze sloegen met name in de Verenigde Staten goed aan, waar ze zelf populairder werden dan auto's op benzine. In 1900 reed daar namelijk **38%** van de auto's op elektriciteit, versus **22%** op benzine. De overige **40%** reed op stoom.

Luxe vervoermiddel voor in de stad

De reden hiervoor was dat elektrische auto's begin twintigste eeuw een stuk comfortabelere waren dan auto's op benzine.

Benzinemotoren hadden in deze periode namelijk een aantal grote nadelen.

Ze maakten veel kabaal, gingen voortdurend stuk en er kwam tijdens het rijden een hoop uitlaatgassen vrij.

Vergeleken hiermee waren elektrisch auto's een stuk betrouwbaarder en stiller.

Bovendien moest men benzineauto's met een slinger starten, waar een hoop spierkracht voor nodig was.

Hierdoor ontwikkelde de elektrische auto zich tot een soort luxe-vervoermiddel, dat vooral voor transport binnen de grote steden werd gebruikt.

Zo verschenen er begin twintigste eeuw diverse taxibedrijven die met elektrische auto's reden. Zo richtte de Amsterdamse Rijtuigmaatschappij in 1908 de ATAX (Amsterdamsche Taximeter Automobielen Maatschappij) op. Dit bedrijf schafte elektrische auto's uit Duitsland aan en liet oplaadstations aanleggen aan Keizersgracht en de Beursstraat. De ATAX bleek al snel een succes en beschikte in 1914 al over 60 elektrische taxi's.

Overvleugeld door benzineauto

Rond deze periode begon de elektrische auto het echter geleidelijk aan af te leggen tegen de benzineauto's. In 1912 had het Amerikaanse General Motors namelijk de elektrische startmotor uitgevonden. Hierdoor was er geen slinger meer nodig om deze auto's te starten. In de jaren daarop voerde fabrikanten diverse verbeteringen door aan deze wagen, waardoor ze steeds meer voordelen kregen ten opzichte van de elektrische auto's. Zo werden ze een stuk sneller dan hun elektrische tegenhangers, die met hun zware accu's een beperkte topsnelheid en actieradius hadden.

Toen Henry Ford bovendien begon met de massaproductie van benzineauto's werden deze ook nog eens een stuk goedkoper.

Hiermee had de elektrische auto de concurrentiestrijd definitief verloren. Vanaf de jaren '20 raakten deze wagens dan ook in onbruik.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog beleefde ze nog een korte opleving vanwege de brandstofschaarste, maar na 1945 verdwenen ze weer grotendeels uit het straatbeeld.

Opnieuw in de belangstelling

Pas in de jaren '70 nam de belangstelling voor elektrische auto's weer toe, grotendeels dankzij de Oliecrisis van 1973.

Hoewel de auto's weer naar de achtergrond raakte toen de olieschaarste voorbij was, werkte men achter de schermen volop door aan deze modellen.

Dankzij deze inspanningen ging de snelheid van auto's omhoog en konden ze langere aftanden afleggen.

Elektrische auto maakt een comeback

Het zou echter nog tot het einde van de jaren '90 duren voordat de elektrische auto weer bij het grote publiek doorbrak.

15

In die periode namen de zorgen over de klimaatverandering namelijk toe, waardoor bij een steeds groter deel van de bevolking de behoefte ontstond om de uitstoot van broeikasgassen omlaag te brengen. Voor veel mensen was de elektrische auto hier een geschikte oplossing voor.

Grote merken als Ford en Toyota introduceerde in 1997 de Hybride auto's, waarin een elektrische en verbrandingsmotor werden gecombineerd.

Met name de Prius van laatstgenoemde bleek een enorm succes.

De laatste jaren verschijnen er ook steeds meer volledige elektrische auto's op de markt.

Met name vanaf 2014 zien we steeds meer van deze modellen op de markt. Hoewel benzineauto's nog steeds in de meerderheid zijn, is het niet ondenkbaar dat ze ooit opnieuw zullen worden overvleugeld door elektrische auto's.

Meer info: <https://batterijen.webnode.nl/de-geschiedenis-van-de-batterij/>

Met dank aan ON8CW voor het opsporen van al deze interessante info.

De contestkalender en veel meer vindt u op: <http://www.vra.be/HFcontesten.html>

Word lid van onze vereniging, dan geniet u van de voordelen die wij u kunnen bieden.

Lid met elektronische info, QSL-dienst, verzekering tegen derden: 30,00 €

Lid-sympathisant (enkel elektronische info, geen QSL, geen verzekering): 20,00 €

Lidgelden zijn hetzelfde voor binnen- en buitenland.

Storten kan op rekening IBAN: BE12-9795-2518-6192 tnv VRA vzw, Mechelen.

De uitzendingen zijn in de pare weken van het jaar. (exacte data zijn te vinden op onze website: <http://www.vra.be>)

Deze uitzending kan u nog eens beluisteren aanstaande donderdag om 21uur L.T.

Maar je kan ook al om 20 uur luisteren en je melden voor de ronde van ON4PRA op 144.775 MHz.

En voor zij die de tekst willen nalezen kunnen terecht op onze website: <http://www.vra.be/ON4VRATEksten>

Volgende uitzending op 10/04/2022. Nog even aurora en dan de **QSO's**.

